

# Scooter/Motor Alarm Handleiding

---

## Handleiding Scooter- Bromfiets- Quad- Motor Alarm (Tevens FM 2-weg)

### Aansluiten van draden en stekkers

Installatie handleiding

#### • **Stap 1** Basisunit.

Basis unit aansluiten (speaker, sirene, antenne) en tijdelijk een plaats zoeken voor bevestiging (pas als alles werkt de basis unit bevestigen en draden opbinden).

Nu de voeding aansluiten. (constante plus)

Rood op 12 volt + (contactslot of rechtstreeks op de + van de accu)

Zwart op Massa (frame of rechtstreeks op de – van de accu)

De grote stekker aan sluiten op basis unit.

**>> Nu het alarm testen (je hoort de speaker, sirene en het relais van de knipperlichten.**

Werkt het niet ga dan niet verder maar controleer de aansluitingen/zekeringen.

#### • **Stap 2** Knipperlichten.

Sluit de knipperlichten aan, links en rechts gescheiden. 2x Gele draad

**Tip:** Open een richtingaanwijzer lamp en kijk wat voor kleur draad er naar de + van het lampje gaat zoek deze draad weer op in de buurt van de basis unit en sluit hier de gele draad op aan, doe dit ook voor de andere kant.

**>> Nu het alarm testen (je hoort de speaker, sirene en het relais van de knipperlichten.**

Werkt het niet ga dan niet verder maar controleer de aansluitingen/zekeringen.

- **Stap 3** Contact aan signaal. Zoek de aansluiting op het contactslot die, nadat de sleutel in de 1<sup>e</sup> stand staat, 12Volt + levert (dit is contact aan of acc. aan) sluit hier bruin\* op aan

**Let op** . Kan ook een zwarte of oranje draad zijn (kan per model verschillen) zie schema.

- **Stap 4** Startonderbreking.

Zoek de draad die van het contactslot naar de Bobine gaat en koppel deze los (bij Bobine en/of contactslot) Sluit nu de Roze (3) aan op het contactslot en de grijze op de Bobine.

**Let op** . dat dit moet goed aangesloten worden i.v.m. storing (afslaan, niet meer starten van motor)

**Extra info:** Grijs en roze wordt door basisunit doorverbonden (alarm uit) en onderbroken (alarm aan)

**>> Nu het alarm testen:**

Alarm aan >> motor proberen te starten >> start niet (is correct)

Alarm uit >> Motor starten >> start wel (is correct)

Werkt het niet ga dan niet verder maar controleer de aansluitingen

- **Stap 5** .Afstand starten.

Voor afstand starten moet eerst bepaalt worden of dit een plus of massa gestuurd systeem is

**Massa systeem** >> koppel de extra draden blauw en zwart en sluit de extra massa kabel ook aan, nu komt er een massa op de blauwe draad van de grote stekker als afstand starten geactiveerd wordt door de AB.

**Plus systeem** >> koppel de extra draden blauw en rood, nu komt er een plus op de blauwe draad van de grote stekker als afstand starten geactiveerd wordt door de AB.

**Nu blauw aansluiten (zie schema) op start relais.**

**Extra info:** sommige motoren/scooters moet de achter rem geactiveerd worden voor men kan starten.

Dit kan ook geactiveerd worden door een extra relais in het systeem op te nemen.

## >> Nu afstand starten testen:

Motor in zijn vrij zetten en sleutel in “contact aan” stand zetten en via afstandbediening motor starten.

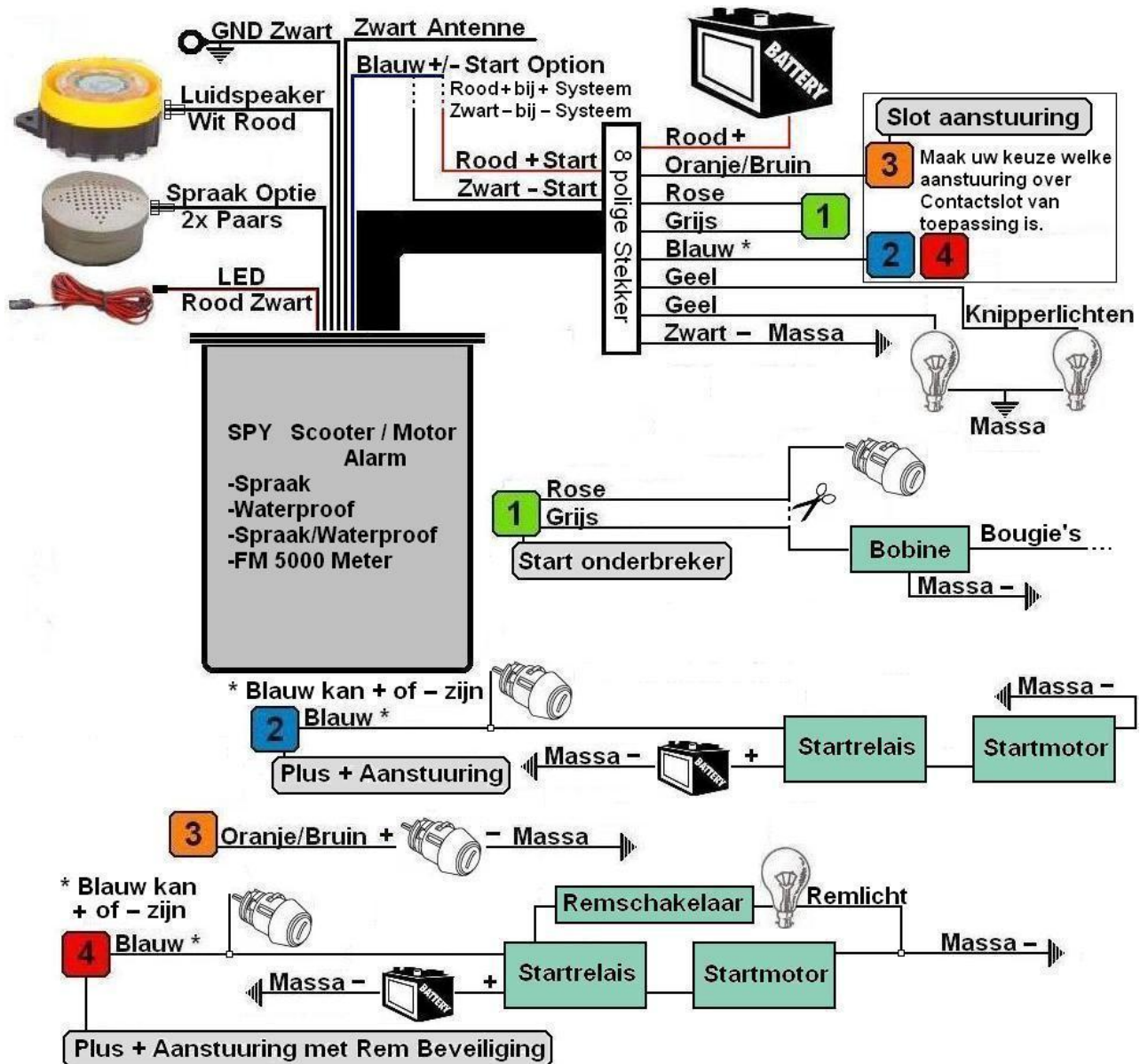
**Extra info:** contact aan kan ook met een extra relais geschakeld worden.

Nu alle draden opbinden en de basis unit definitief bevestigen >>>> KLAAR

8 polige plug >> de grote stekker			
	Kleur	Functie	Extra info
1	Rood	Voeding >> 12 Volt +	Continue 12 Volt +
2	Oranje/Bruin/Zwart	Contactsloot aan (ACC stand)	1 <sup>e</sup> stand van sleutel (*3)
3	Roze	Motor uit >> Bobine +	Zie (*1)
4	Grijs	Motor uit >> Bobine +	Zie (*1)
5	Blauw	Signaal draad starten via AB	Starten op afstand (*2)
6	Geel	Knipperlichten Links	Links of rechts
7	Geel	Knipperlichten Rechts	Links of rechts
8	Zwart	Massa >> 12 Volt -	

**Let op:** In de praktijk is gebleken dat de draad kleuren regelmatig verschillen (model/serie wijzigingen) vergelijk de kleuren met het meegeleverde schema!

## Het schema.



## Functie van de zenderknoppen

**Extra info:** Definitie van "alarm aan" = het inschakelen van het alarm via AB.

Definitie van "alarm geactiveerd" = het af gaan van een alarm. (knipperlichten en sirene)

### Alarm aan zetten :

Stap 1 .Contact uit en sleutel verwijdert.

Stap 2 .Druk 1x op knop  sirene piept en de knipperlichten knipperen.

Wordt het alarm geactiveerd, >> gaat de sirene loeien en knipperlichten aan.

Wordt het alarm binnen 5sec. weer geactiveerd gaat ook de start blokkering in werking.

### **Alarm aan zetten met (stil alarm)**


Stap 1 .Contact uit en sleutel verwijdert.

Stap 2 .Druk binnen 3 sec. 2x op knop  sirene piept en de knipperlichten knipperen.

Wordt het alarm geactiveerd, >> gaan de knipperlichten 5x knipperen.

Wordt het alarm binnen 5sec. weer geactiveerd gaan de knipperlichten 15x knipperen en gaat ook de start blokkering in werking.


### **Alarm uit zetten:**


Stap 1 . Druk 1x op knop  sirene piept en de knipperlichten knipperen.

Het alarm staat nu uit en de motor is klaar voor gebruik.


Wordt nu het contact aan gezet met sleutel gaat de spraak functie aan en zegt: welkom to use motorcycle”

### **Locatie:**

Druk 1x op de  sirene piept en de knipperlichten knipperen 15x


Om deze actie te beëindigen (voordat de 15x voorbij is) druk nogmaals op 

### **Help functie:**


Druk 2x op knop de  sirene gaat 20 sec. (= 20x) piepen en de knipperlichten knipperen. Ook gaat de startblokkering in werking.

### **Anti diefstal functie:**

Wanneer de motor wordt gestolen met sleutel.

Druk op knop  het alarm wordt geactiveerd >> de sirene gaat loeien en knipperlichten gaan aan, ook gaat de startblokkering in werking. **Extra info:** de reikwijdte van de AB is ongeveer 100 meter.

**Afstand motor starten:** **Let op:** de motor moet in de neutraal (vrij) stand staan!

Druk op knop  en de afstand start functie wordt geactiveerd.

**Extra info:** de motor moet binnen 3 sec. aanslaan en als de motor hulp nodig heeft om te kunnen starten zoals

gas geven is het beter deze functie niet te gebruiken. (kost veel energie)

Dit geldt ook als men zwakke batterijen heeft in de AB.


Om deze functie te gebruiken moet er gelet worden op:

- Dat het contact aan moet staan (met sleutel of een eigen gemaakt systeem)
- Dat er bij sommige motoren de rem geactiveerd moet zijn om te kunnen starten.(kan doorverbonden

**Let op:** het is niet handig dit tijdens het rijden te doen.

## **Extra info:**

### **Afstand motor afzetten:**



Druk 2 sec.op knop  en de motor stopt zonder het alarm te activeren.

**Let op:** het is niet handig dit tijdens het rijden te doen.

### **Waarschuwing alarm uit:**

3 sec. nadat de sleutel verwijderd is, en alarm is niet ingeschakeld, piept de sirene 3x of de spraak functie wordt geactiveerd

### **Schok sensor afstellen:**

Druk 2 sec. op knop  en de knipperlichten gaan knipperen, de afstel mode staat aan, druk nu op  om de gevoeligheid af te stellen.

De sirene piept 1x >> de gevoeligheid is laag.

De sirene piept 5x >> de gevoeligheid is hoog.

**Inhaal functie:** Deze functie is niet toegestaan in Europa (geen gegevens bekend)

### **Afstandbediening toevoegen:**

**Stap 1** .Zet het contact 8x uit en weer aan (achterelkaar) en laat het contact aan staan, de knipperlichten gaan aan,

**Stap 2** . druk nu op een willekeurige knop van de afstandbediening en de knipperlichten gaan uit.

Deze afstandbediening is nu toegevoegd.

**Stap 3** .( optioneel voor 3de afstandsbediening) Herhaal deze procedure voor een volgende afstandbediening.

Er kunnen maximaal 4 afstandbedieningen toegevoegd worden, indien er een vijfde afstandbediening wordt toegevoegd valt de eerste weer af.

### **Spanning onderbreking:**

Indien de spanning (accu) wordt onderbroken en later weer wordt aangesloten wordt de vorige status weer actief.

Dus geen reset >> geblokkeerd blijft geblokkeerd en alarm aan blijft alarm aan

## **Extra info ten behoeve van installatie.**

Tijdens het aansluiten van het alarm moeten er een aantal kabels op de motor gevonden worden.

Welke kabels je moet hebben kun je terugvinden in een schema van je motor of op internet.

Eenmaal aangekomen bij de juiste draad volgens internet/handboek wil je natuurlijk dubbel zeker weten dat het de juiste is.

Meet bij een aansluiting (lamp,relais of contactslot) met een multimeter wat er gebeurt met deze kabel, staat er plus op bij knipperen etc. Bij een relais wil je bijvoorbeeld meten of het plus of min aangestuurd systeem is.

Men kan zo ook bepalen of het starten op afstand kan werken of bijvoorbeeld de rem geactiveerd moet worden.

Hoe het contactslot werkt en wat deze aan zet in de stand "contact aan"

Met een kabel aan min(carrosserie) of plus(je continue plus op je alarm) maak je even handmatig contact met de kabel van de knipperlichten, dus gewoon tegen aanhouden en kijken of het werkt.

Nu weet je zeker dat je goed zit en kun je het alarm aansluiten.

De handmatige kabel moet je niet te dik nemen. Dit in verband met het ontdekken van het maken van sluiting.

Blijft de kabel na het contact maken aan je vingers vastplakken, dan weet je dat je sluiting hebt...(dit kan zonder doorbranden van zekering).

Sluiting maken kan ook als je geconstateerd hebt dat de puls een + is. In sommige gevallen staat er buiten de puls om een massa op de kabel.

Voer jij vervolgens via een omleiding(het alarm) een plus toe, dan heb je sluiting en vliegen de zekeringen je om de oren. Meet dus na je bevinding of het een plus puls betreft altijd of er standaard niet een massa op staat!

**WenMar Handelsonderneming VOF**

[www.wenmar.nl](http://www.wenmar.nl)

[info@wenmar.nl](mailto:info@wenmar.nl)